



## ÍNDICE

- Objetivos
- Diagnósis
- Infraestructura
- Señalización
- Estacionamiento
- Cronograma
- Presupuesto

El principal **objetivo** del Plan Director de la Bicicleta de Alhama de Murcia es **convertir a la bicicleta en un modo de transporte cotidiano**



Para conseguir este objetivo general se han trabajado **cuatro ejes específicos**:

**INFRAESTRUCTURA**

- Vías ciclables
- Señalización

**PROMOCIÓN Y FORMACIÓN**

- Cursos de conducción
- Cursos en autoescuelas
- Publicación de guías

**PDBAM**

The diagram features a central red oval containing the text 'PDBAM' in blue. Four black arrows point towards this central oval from the four surrounding text blocks: 'INFRAESTRUCTURA' (top-left), 'PROMOCIÓN Y FORMACIÓN' (top-right), 'ESTACIONAMIENTO' (bottom-left), and 'PARTICIPACIÓN CIUDADANA' (bottom-right).

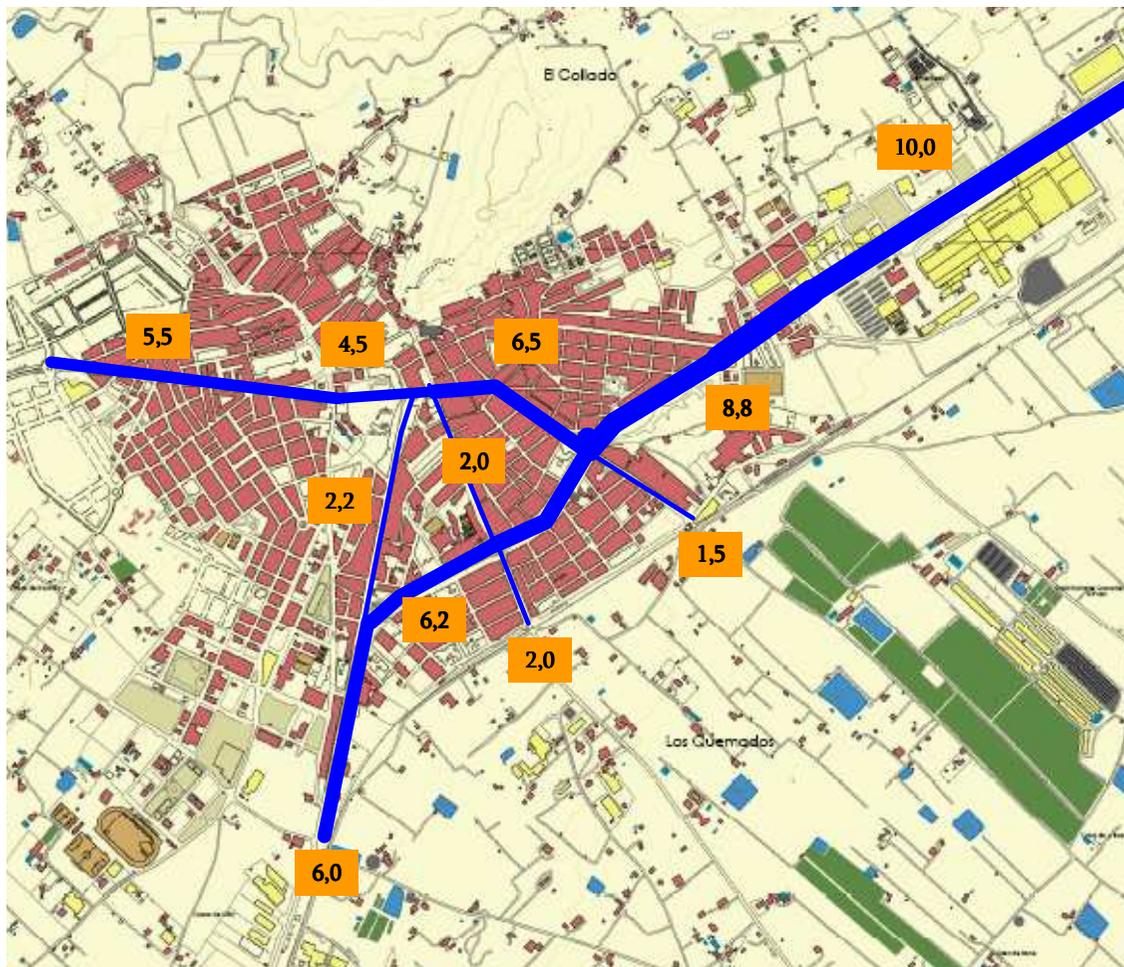
**ESTACIONAMIENTO**

- Bicicleta privada
- Bicicleta pública

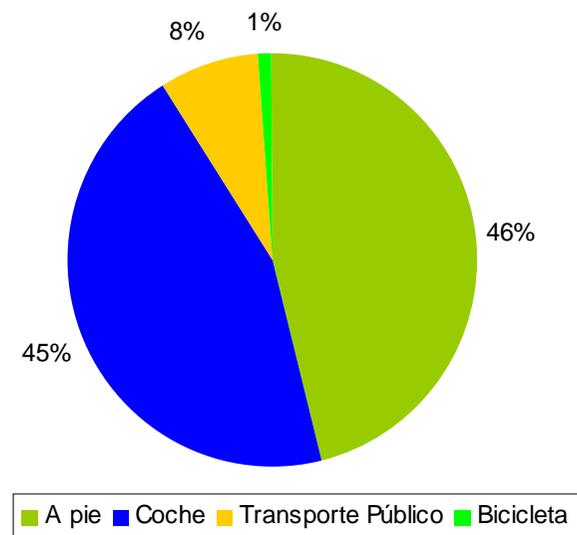
**PARTICIPACIÓN CIUDADANA**

- Grupos de trabajo

# Movilidad

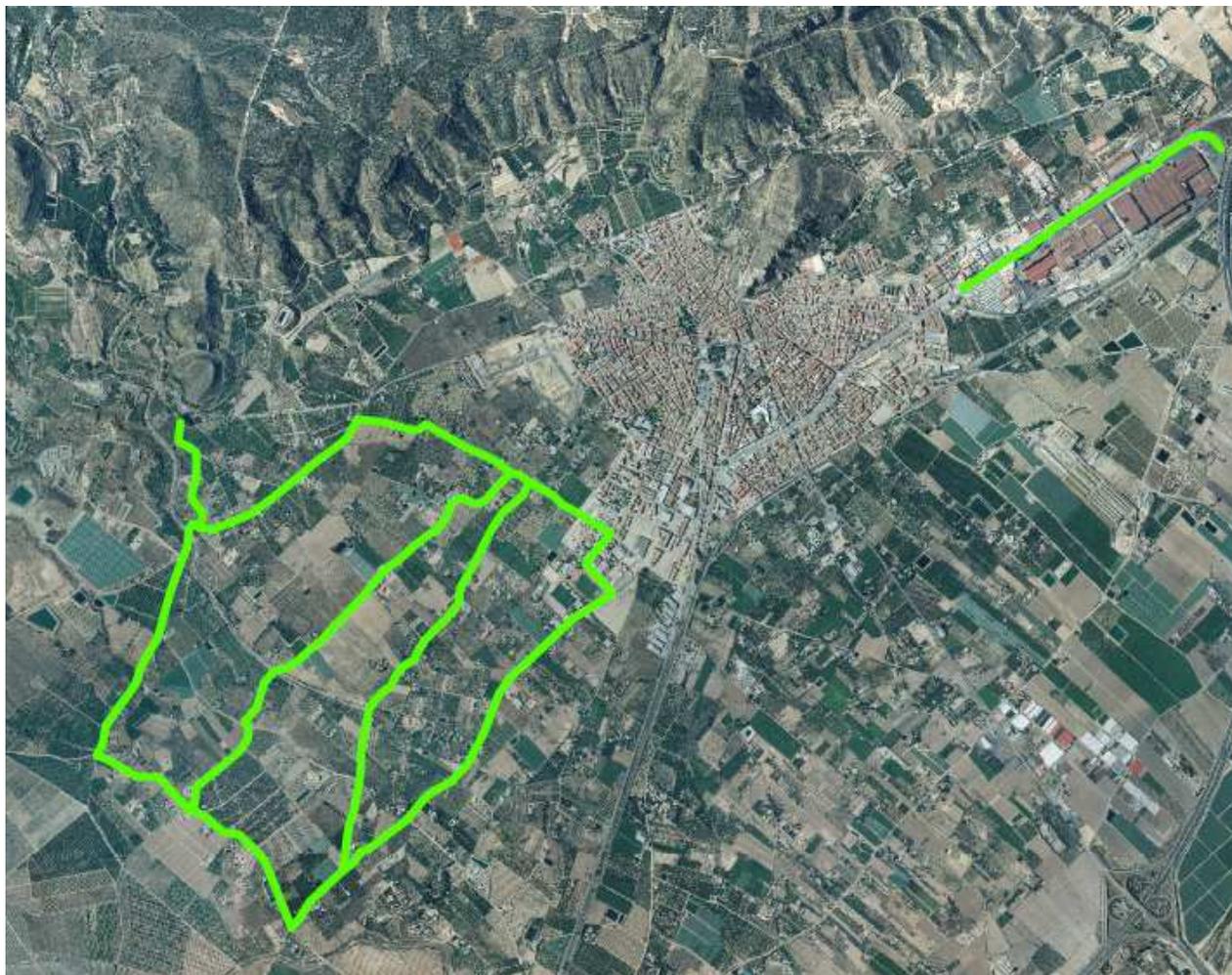


Reparto Modal en Alhama de Murcia



485  
desplazamientos  
diarios en bicicleta

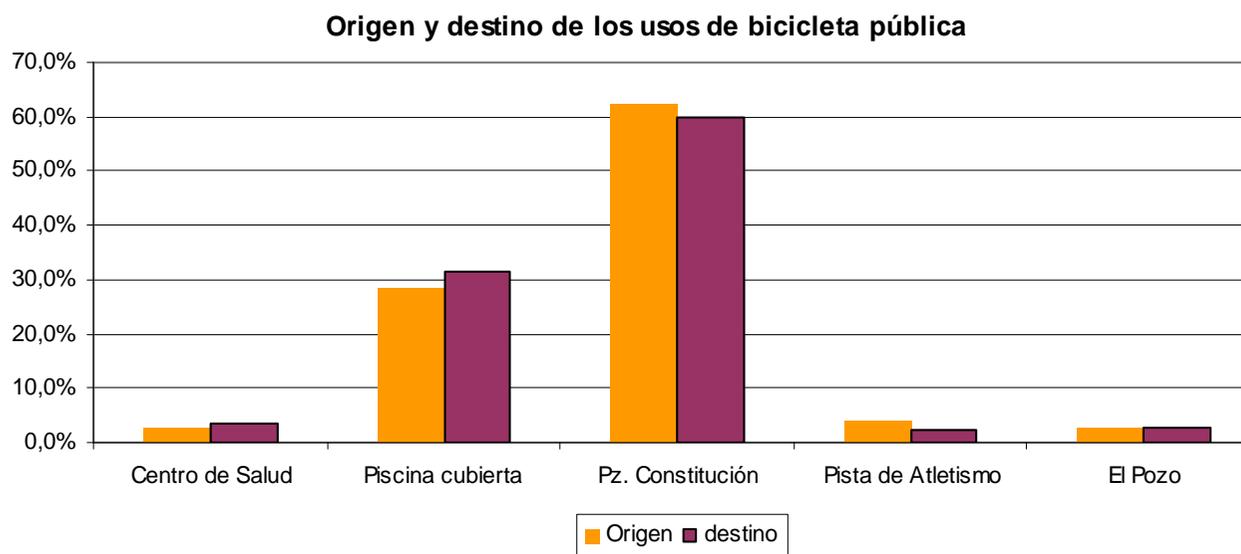
## Ejes ciclables existentes



- 1,2 Km. fábrica El Pozo
- 11,3 Km. ejes de Salud, que añadiendo la señalización correspondiente pueden recorrerse en bicicleta (salud)

## Bicicleta pública

- El sistema de bicicleta pública de Alhama cuenta con 9 bases de alquiler y 90 bicicletas.
- En noviembre del 2009 había registrados 55 usuarios.
- El sistema, gratuito, funciona de 7 a 22.30hrs, 365 días al año.
- Para darse de alta en el sistema hay que abonar una fianza de 30 euros



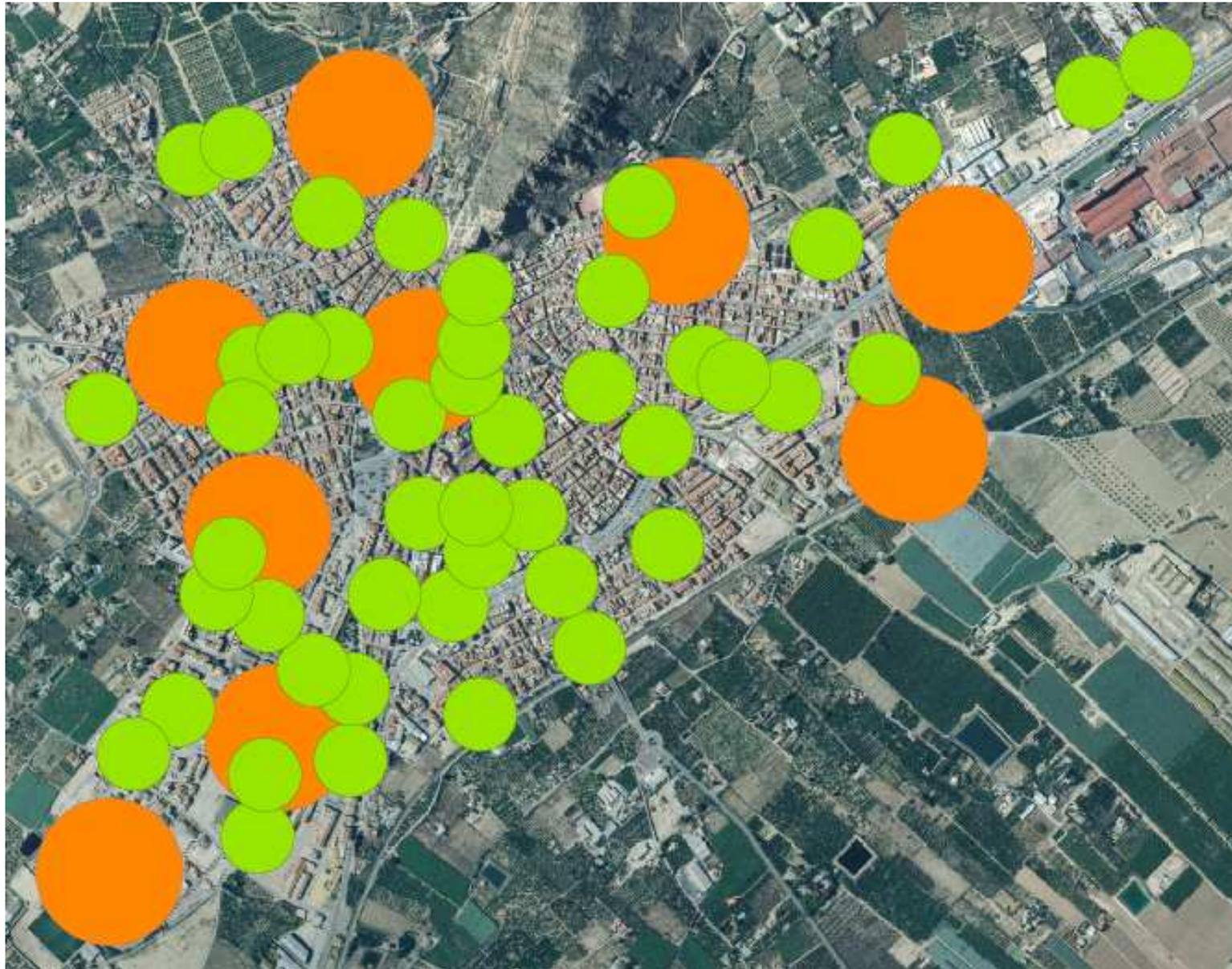
## Estacionamientos existentes



Alhama cuenta con 17 puntos de estacionamiento y tiene previsto implantar 41 más



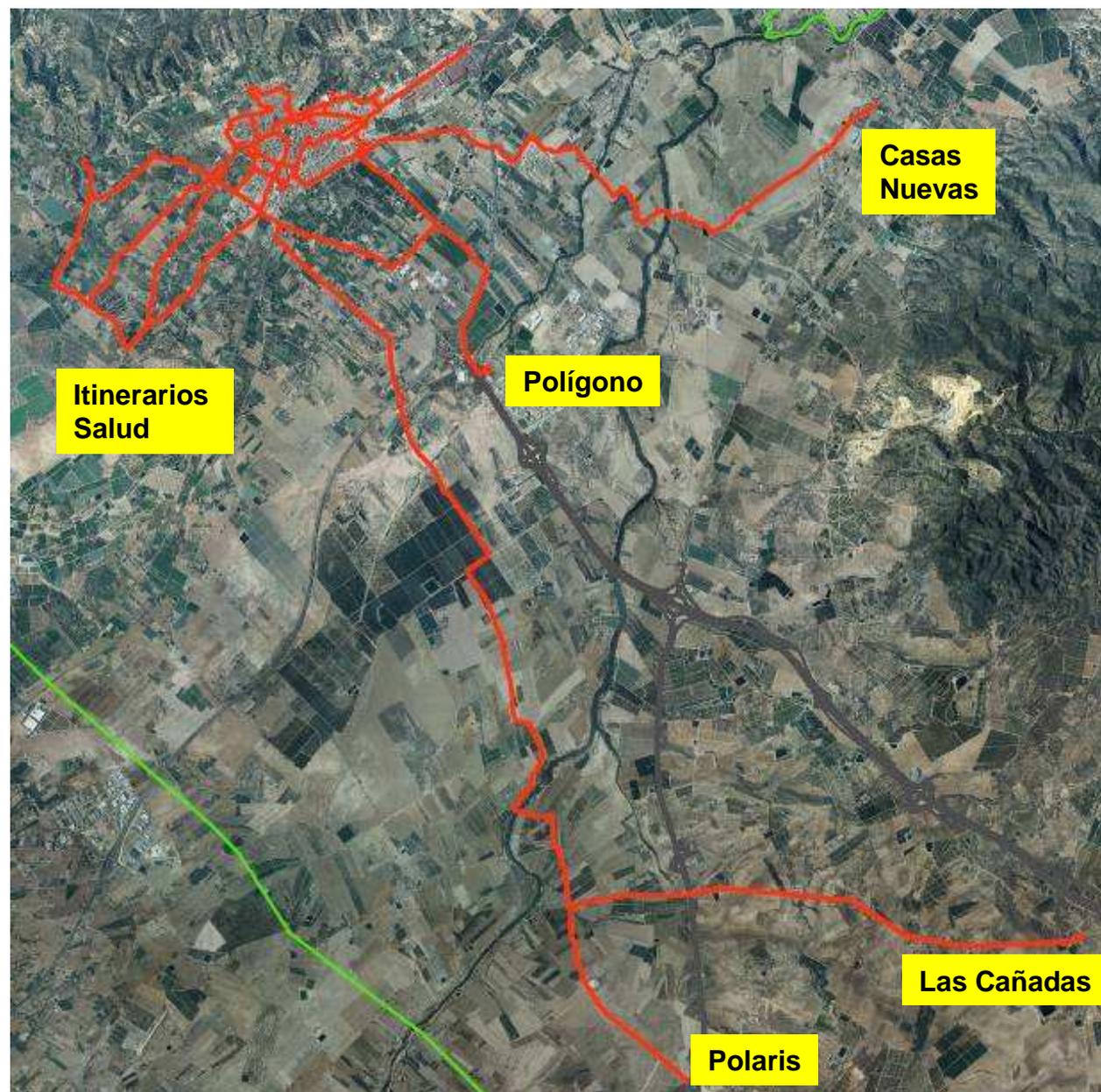
## Cobertura estacionamientos existentes



La cobertura de estacionamiento en Alhama es óptima



**Corto – medio plazo**





Camino Vereda de los Rafaeles



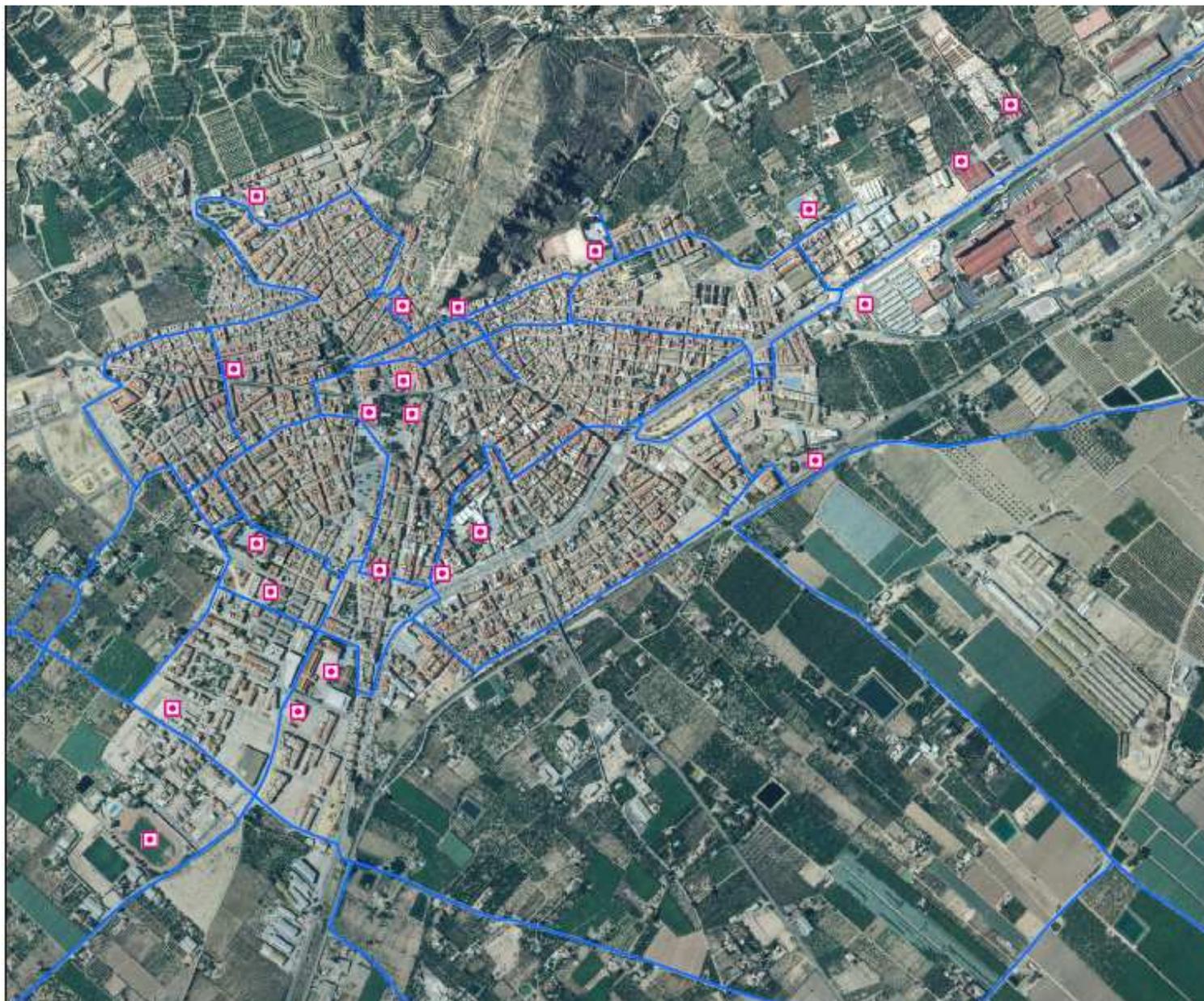
Camino Hondo

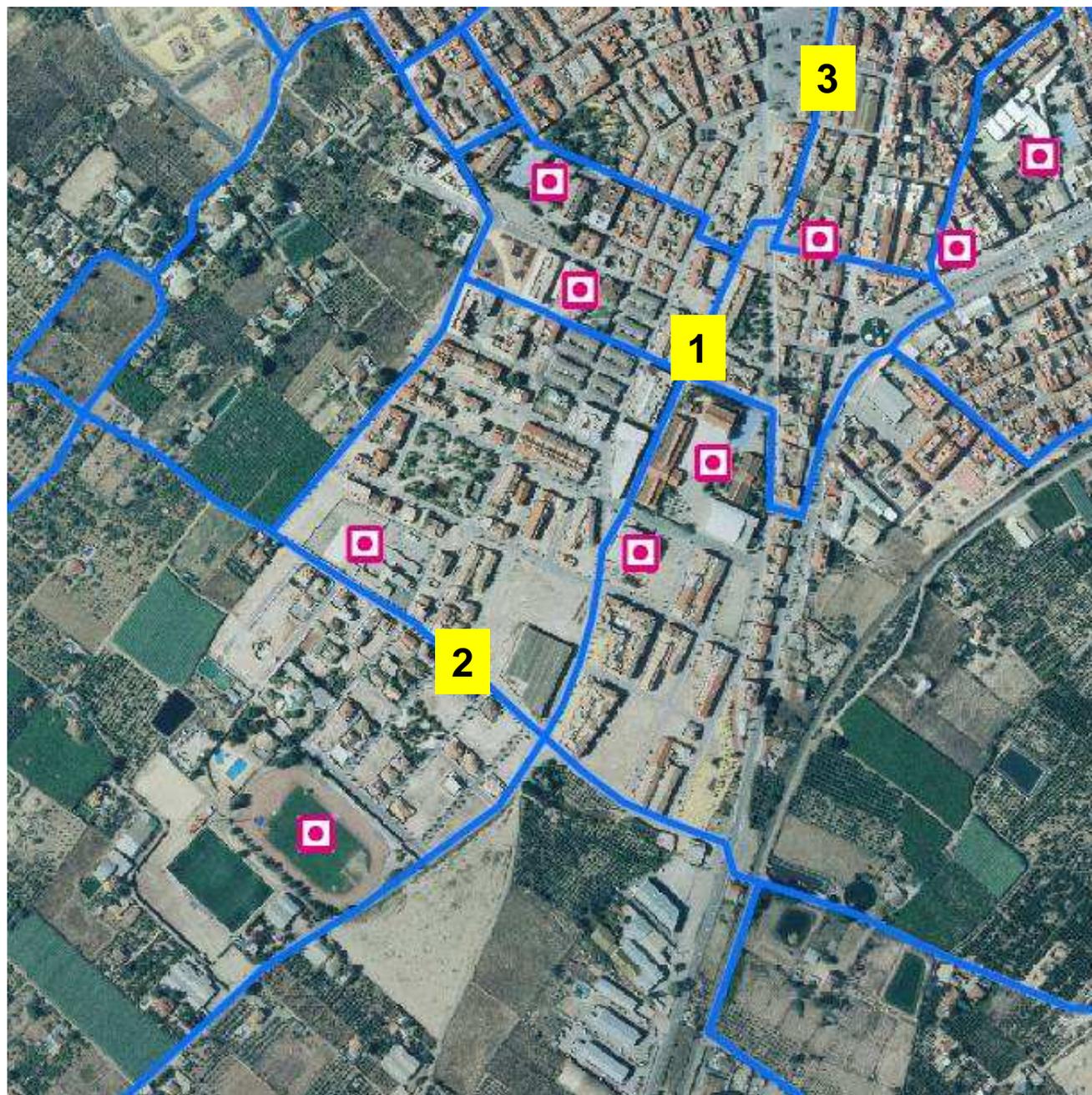


Camino Viejo de Cartagena



**Corto – medio plazo**





**1** Miguel Hernández

**2** Camino del Almendrico

**3** Lope de Vega





- 1** Alfonso X
- 2** Santa Bárbara
- 3** Parricas
- 4** Sánchez Vivancos





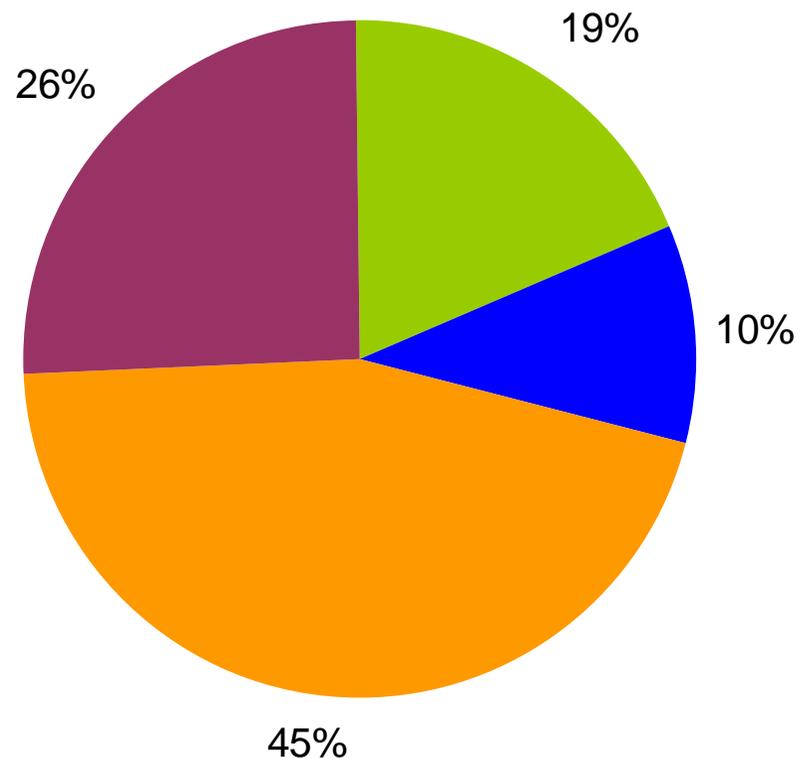
- 1** Virgen Dolores
- 2** Villalar
- 3** Las Viñas



**Corto – medio plazo**

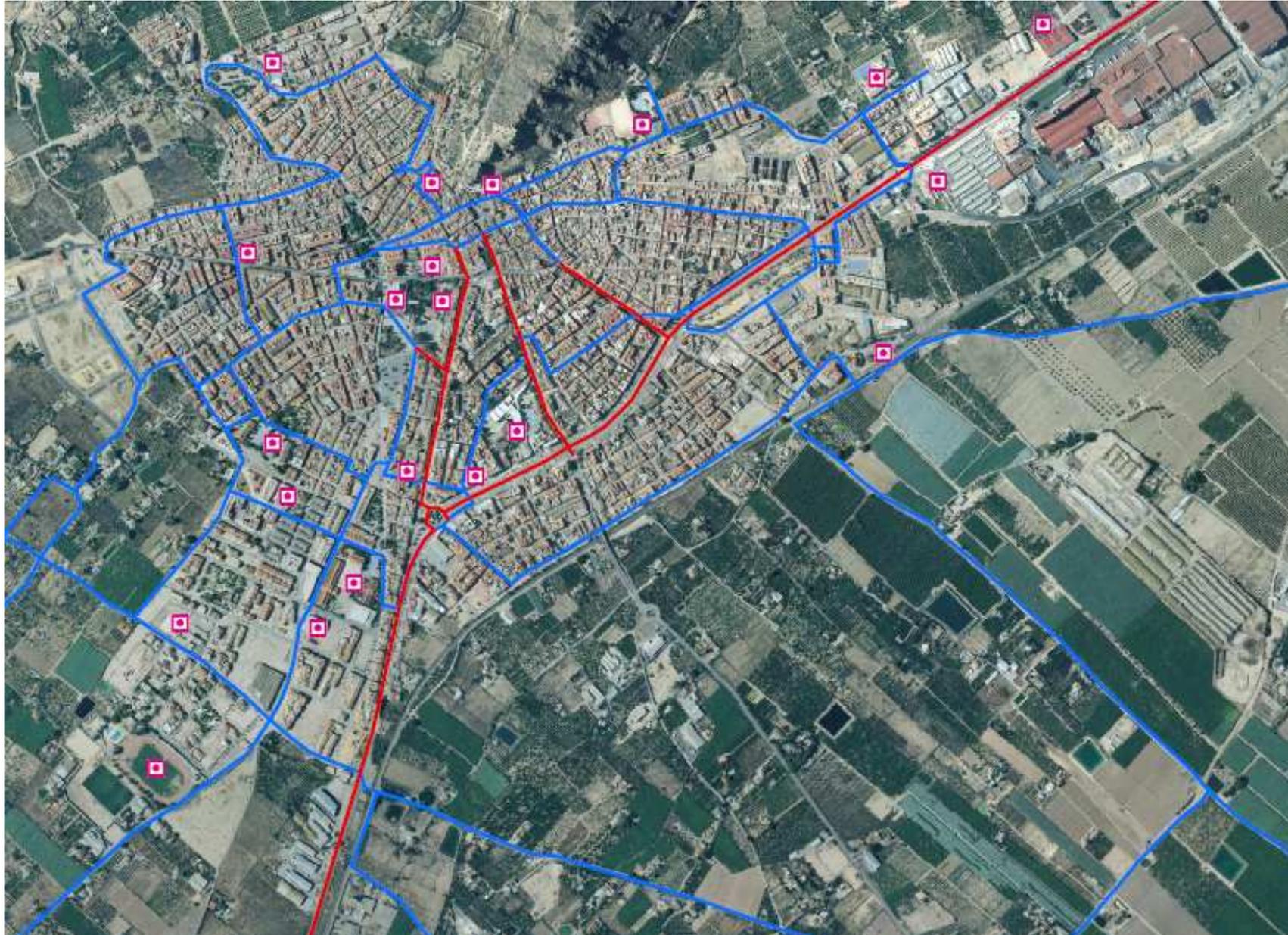
**Uso funcional de los carriles bici en la F1**

Eje	Metros
Salud	11.386
Eje a poligonos	6.106
Pedanías	27.199
Centro F1	15.566



■ Salud ■ Eje a poligonos ■ Pedanías ■ Centro F1

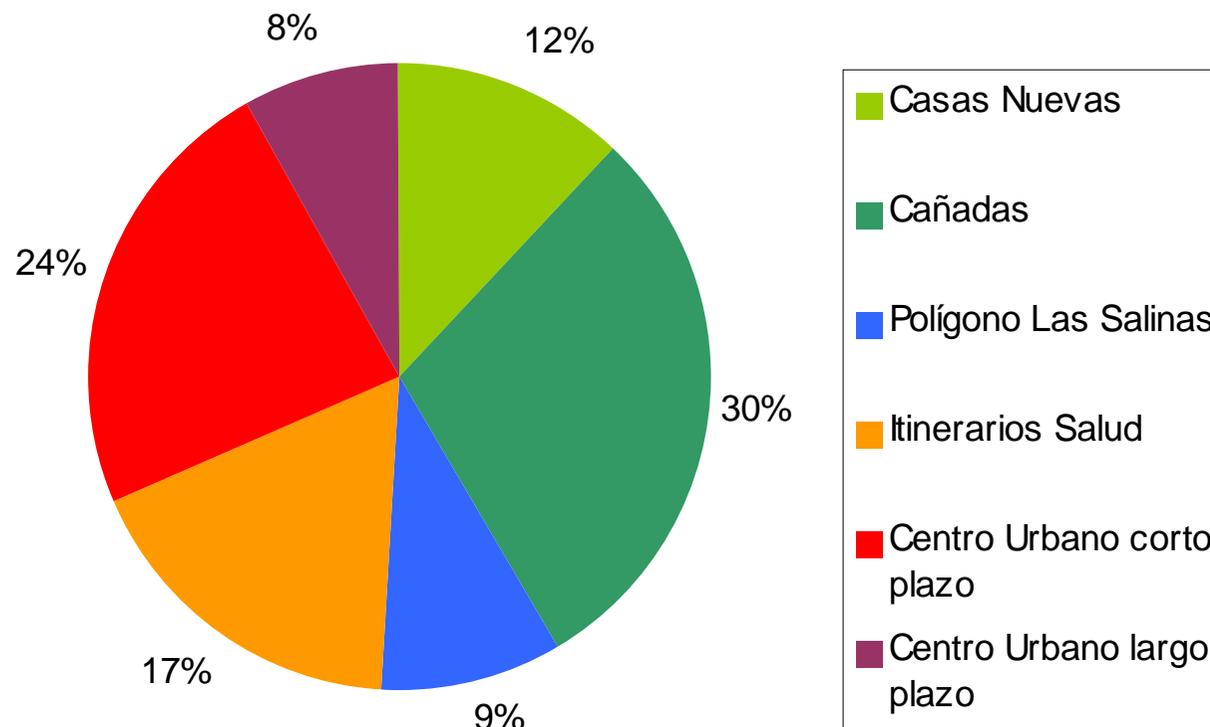
**Largo plazo**



**Largo plazo**

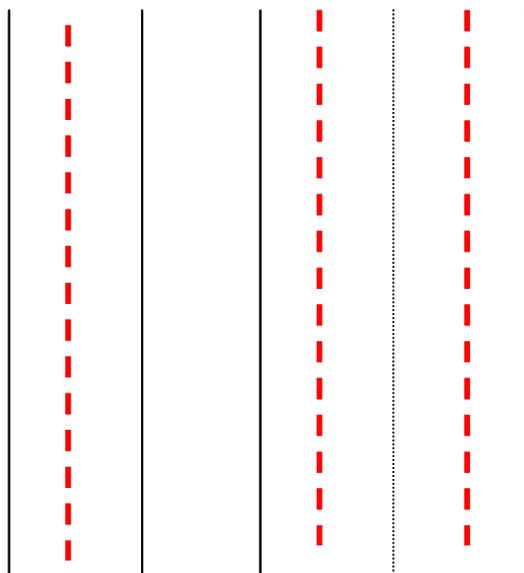
Itinerarios	Metros
Casas Nuevas	7.918
Cañadas	19.281
Polígono Las Salinas	6.106
Itinerarios Salud	11.386
Centro Urbano corto plazo	15.566
Centro Urbano largo plazo	5.248

**Itinerarios ciclistas en Alhama. Metros**



## Señalización

Las ciclocalles son vías donde el tráfico está compartido entre bicicletas y demás modos de transporte. Para garantizar la **seguridad** de los ciclistas están señalizadas a **30km/h** y disponen de señalización vertical y horizontal específica. Evitan las vías con mayor tráfico



Unidireccional

Bidireccional



Señalización horizontal

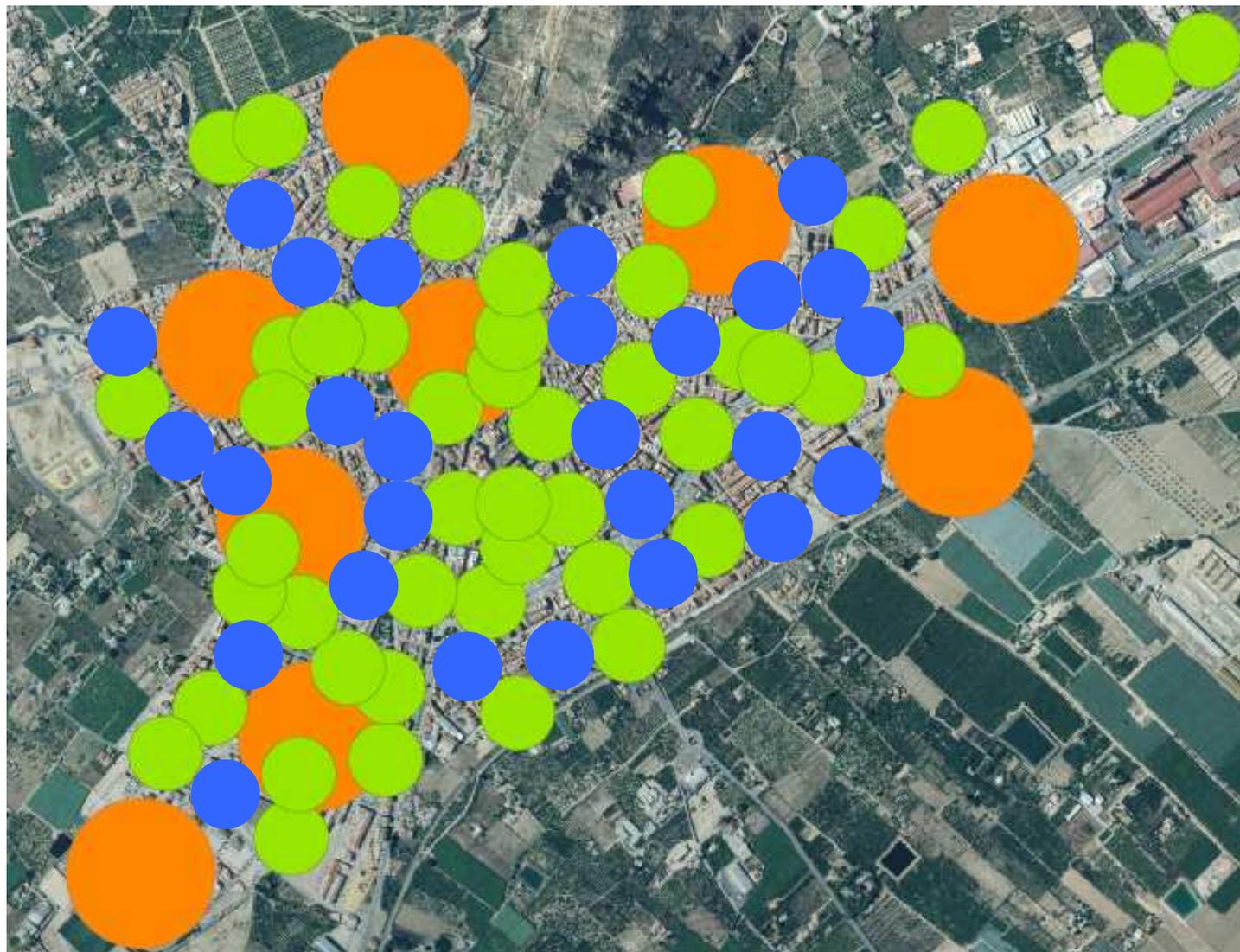


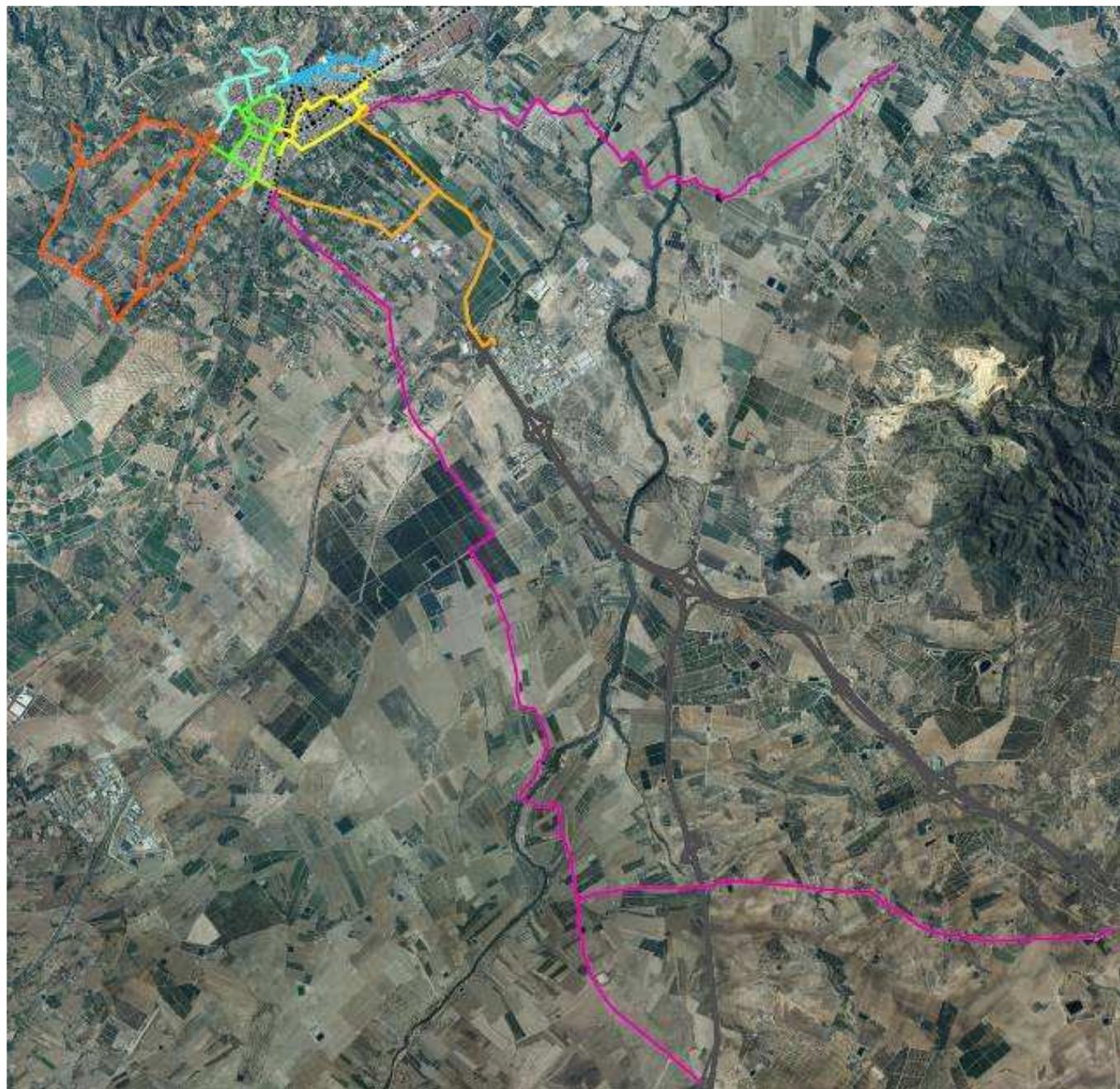
Señalización vertical y horizontal en Av. de los Pinos (Murcia)

Las propuestas de mejora del estacionamiento van encaminadas a:

- Completar la cobertura en el centro y pedanías
- Estacionamientos privados dentro de los centros escolares
- Estacionamientos privados en el andén de RENFE
- Campañas para implantar estacionamientos privados a demanda
- Registro de bicicletas

En azul se ha señalado los puntos donde se debe mejorar la cobertura de estacionamiento privado en el centro. **Un estacionamiento cada 75 metros**





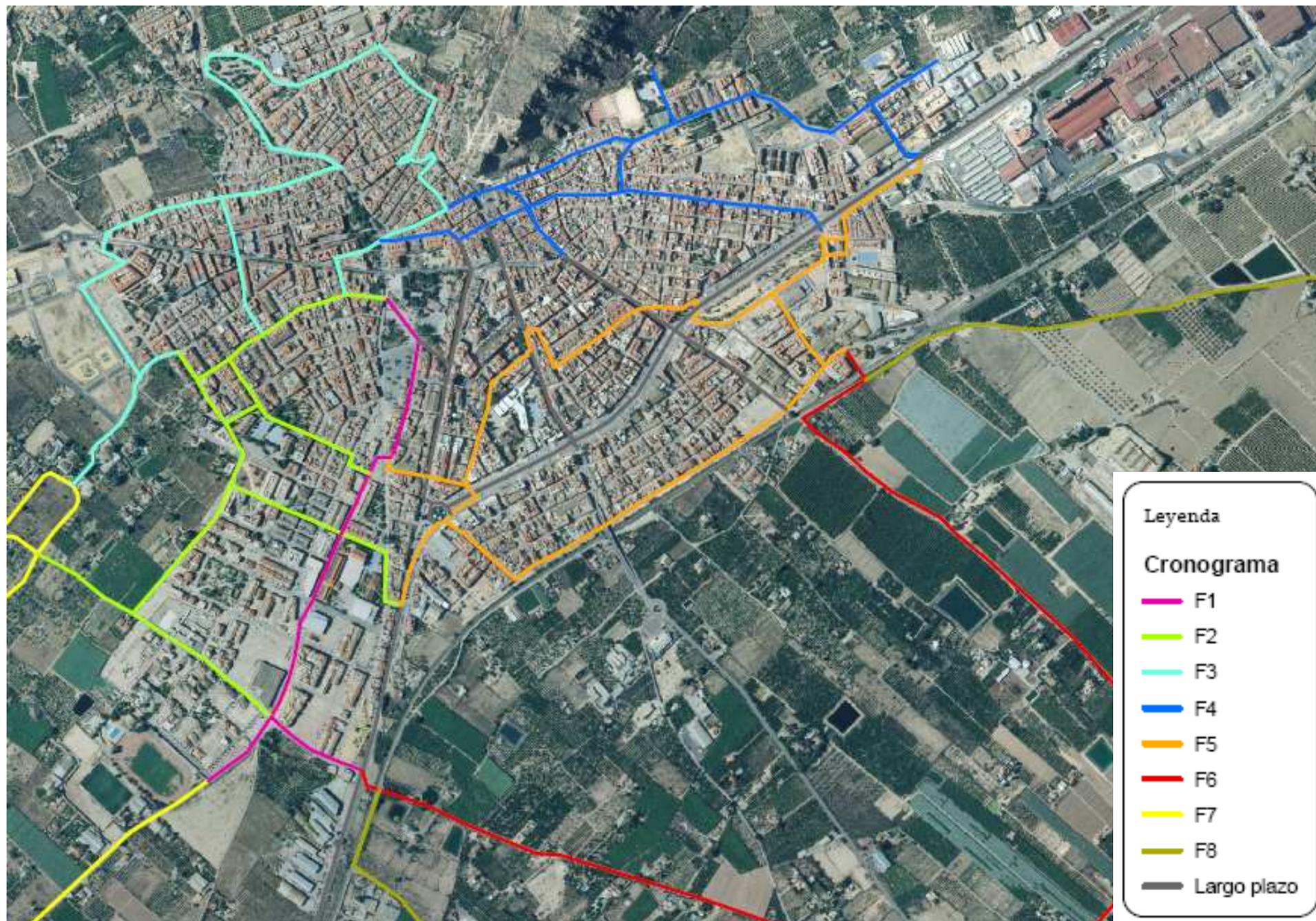
Leyenda

Ejes

Cronograma

- F1
- F2
- F3
- F4
- F5
- F6
- F7
- F8
- - - Largo Plazo





La implantación del PDB se ha planteado en 9 fases. Las cinco primeras corresponden al centro del municipio.

<b>FASES</b>	<b>Km</b>	<b>Tipología</b>
Fase 1	1.473	Ciclocalle
Fase 2	2.850	Ciclocalle
Fase 3	3.488	Ciclocalle
Fase 4	2.886	Ciclocalle
Fase 5	3.599	Ciclocalle
Fase 6 Polígonos	6.171	Ciclocalle
Fase 7 Salud	11.701	Ciclocalle
Fase 8 Pedanías	27.199	Ciclocalle
Fase 9 Largo Plazo	5.305	CB Segregado

## Presupuesto infraestructural

<b>FASES</b>	<b>Km</b>	<b>Tipología</b>	<b>Coste (PEM)</b>
Fase 1	1.473	Ciclocalle	<b>3.682,5</b>
Fase 2	2.850	Ciclocalle	<b>7.125,0</b>
Fase 3	3.488	Ciclocalle	<b>8.720,0</b>
Fase 4	2.886	Ciclocalle	<b>7.215,0</b>
Fase 5	3.599	Ciclocalle	<b>8.997,5</b>
Fase 6 Polígonos	6.171	Ciclocalle	<b>12.342,0</b>
Fase 7 Salud	11.701	Ciclocalle	<b>23.402,0</b>
Fase 8 Pedanías	27.199	Ciclocalle	<b>54.398,0</b>
Fase 9 Largo Plazo	5.305	CB Segregado	<b>339.520,0</b>
<b>TOTAL</b>	<b>64.672</b>		<b>465.402</b>

### ESTACIONAMIENTO

<b>Elementos</b>	<b>Unidades</b>	<b>Euros (PEM)</b>
<b>27 PUNTOS * 5 U-Invertidas</b>	135	10.125
<b>Señalética</b>	85	8.500
<b>Total</b>		<b>18.625</b>

Si estimamos que el PDB se ejecuta en tres años, el coste anual sería:

Actuación	Año 1	Año 2	Año 3
<b>Infraestructura</b>			
Centro urbano corto plazo	38.915		
Polígono Las Salinas	12.212		
Itinerario Las Cañadas		48.203	
Itinerario Casas Nuevas			19.795
Itinerarios de Salud			22.772
<b>Subtotal</b>	<b>51.127</b>	<b>48.203</b>	<b>42.567</b>
<b>Estacionamiento</b>			
U-Invertidas	3.375	3.375	3.375
Señalética	2.833	2.833	2.833
<b>Subtotal</b>	<b>6.208</b>	<b>6.208</b>	<b>6.208</b>
<b>Formación y promoción</b>			
Promoción	7.000	7.000	7.000
Formación	9.000	9.000	9.000
<b>Subtotal</b>	<b>16.000</b>	<b>16.000</b>	<b>16.000</b>
<b>Total</b>	<b>73.335</b>	<b>70.411</b>	<b>64.775</b>

# MUCHAS GRACIAS POR SU ATENCIÓN

WEB: [http://www.alhamademurcia.es/medio\\_ambiente/conntacto\\_bicicleta.asp](http://www.alhamademurcia.es/medio_ambiente/conntacto_bicicleta.asp)

Correo electrónico: [pdb@alhamademurcia.es](mailto:pdb@alhamademurcia.es)